



Regione Liguria – Giunta Regionale

Atto N° 654-2021 - Seduta N° 3683 - del 23/07/2021 - Numero d'Ordine 18

NP/2021/228631

Oggetto Approvazione Bando 2021 per la concessione di contributi di riqualificazione del servizio di trasporto pubblico di taxi. Prenotazione risorse euro 80.000,00.

Struttura Proponente Settore trasporto pubblico regionale

Tipo Atto Deliberazione

Certificazione delle risultanze dell'esame dell'Atto

Presidente GIOVANNI TOTI - Presidente, partecipanti alla seduta:

Componenti della Giunta		Presenti	Assenti
Giovanni TOTI	Presidente della Giunta Regionale	X	
Alessandro PIANA	Vicepresidente della Giunta Regionale	X	
Andrea BENVEDUTI	Assessore		X
Giovanni BERRINO	Assessore	X	
Ilaria CAVO	Assessore	X	
Simona FERRO	Assessore	X	
Giacomo Raul GIAMPEDRONE	Assessore		X
Marco SCAJOLA	Assessore	X	
		6	2

La Giunta regionale

VISTI:

- A. il Regolamento UE 679 del 27 aprile 2016 in materia di protezione dei dati personali;
- B. il Regolamento (CE) 18 dicembre 2013, n. 1407/2013/UE in materia di aiuti di Stato e, in particolare, il relativo articolo 3 che disciplina i limiti del regime di aiuti “de minimis”;
- C. il D.lgs n. 196/2003 e s.m.i. (Codice della privacy);
- D. il D.lgs n. 118/2011 e s.m.i.;
- E. la legge regionale 4 luglio 2007, n. 25 e s.m. e i. ad oggetto “Testo unico in materia di trasporto di persone mediante servizi pubblici non di linea” che prevede in particolare:
 - all’articolo 21 la concessione di contributi, da parte della Regione, per la riqualificazione del servizio di trasporto pubblico di taxi ai titolari di licenza di taxi iscritti nell’apposito ruolo ed ai titolari di licenza taxi riuniti in cooperative e consorzi;
 - all’articolo 23 gli interventi per i quali la Regione concede contributi ai titolari di licenza di taxi ed in particolare:
 - a) acquisto o disponibilità in leasing con patto formale di riscatto dell’autoveicolo destinato al servizio, in sostituzione del precedente, alimentato anche con combustibile non tradizionale, elettrico o ibrido, con priorità per la sostituzione dei veicoli più inquinanti;
 - c) acquisto e installazione di dispositivi atti a consentire l’accesso al veicolo di servizio ai soggetti portatori di handicap;
 - d) acquisto e installazione sul veicolo di uno o più dei seguenti dispositivi:
 - 1) radiotelefono di servizio;
 - 2) tassametro di tipo omologato;
 - 3) allestimenti speciali, compresi divisori atti a garantire la sicurezza del conducente;
 - e) trasformazione del veicolo al fine di consentirne l’alimentazione a combustibile non tradizionale.
 - all’articolo 24 la concessione di contributi alle cooperative ed ai consorzi di titolari di licenze di taxi per l’acquisto e l’installazione di apparecchiature collegate ai radiotelefoni di servizio, di sistemi di controllo, sicurezza e localizzazione del veicolo, di sistemi di pagamento integrati a quelli del trasporto pubblico locale e di dispositivi elettronici di collegamento a sistemi di informazione e di fruizione di prestazioni turistiche;
 - all’articolo 25 la misura del contributo:
 - al comma 1, nella misura pari a:
 - 15% della spesa ammissibile per gli interventi di cui all’articolo 23, comma 1, lettera a) in caso di alimentazione con combustibile tradizionale, elevabile fino al 20% nel caso di acquisto di veicolo già predisposto per il trasporto di soggetti portatori di handicap;

- 20% della spesa ammissibile per gli interventi di cui all'articolo 23, comma 1, lettera a) in caso di alimentazione con combustibile non tradizionale, elettrico o ibrido;
 - 75% della spesa ammissibile per gli interventi di cui all'articolo 23 comma 1 lettera c);
- al comma 2, fino al tetto massimo complessivo pari a euro 5.000,00 per ciascun richiedente;
 - al comma 2bis, in caso di acquisto di veicolo predisposto per il trasporto di soggetti portatori di handicap e per l'acquisto e l'installazione di dispositivi atti a consentire l'accesso al veicolo di servizio ai soggetti medesimi, fino al tetto massimo complessivo di euro 8.000,00 per ciascun richiedente;
- all'articolo 27, commi 1 e 2, l'attribuzione alla Giunta regionale della determinazione dei criteri e della procedura per la concessione e l'erogazione di detti contributi nonché dell'individuazione nell'ambito della procedura delle eventuali priorità o esclusività degli interventi da finanziare annualmente;

F. la legge regionale 29 dicembre 2020, n. 34 "Bilancio di previsione della Regione Liguria per gli anni finanziari 2021-2023";

PREMESSO che:

- a) con la D.G.R. n. 793 del 05/08/2020, ad oggetto "Approvazione bando 2020 per la concessione di contributi di riqualificazione del servizio di trasporto pubblico di taxi e individuazione dei criteri di priorità nella formazione delle graduatorie. Importo € 80.000,00", è stato approvato il bando relativo all'anno 2020;

RILEVATO CHE il Settore Trasporto Pubblico Regionale, nel rispetto delle citate disposizioni di cui alla l.r. 25/2007 e s.m. e i., ha predisposto il bando per l'anno 2021, allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale, che contiene:

- a) l'individuazione dei presupposti, delle condizioni e delle modalità di presentazione delle domande attraverso apposita piattaforma telematica nonché i documenti essenziali da allegare alle stesse;
- b) la descrizione delle modalità dell'istruttoria, dei relativi termini e dei criteri di priorità per l'individuazione dei beneficiari;

RICHIAMATE:

- la nota del Settore Trasporto Pubblico Regionale PG/2021/231976 del 06/07/2021 con la quale, in osservanza dell'art. 27, comma 3, della l.r. n. 25/2007 e s.m. e i., è stata sentita la Consulta Regionale per la tutela dei diritti della Persona Handicappata;
- la nota della Consulta Regionale per la tutela dei diritti della Persona Handicappata n. **72/JGP/2021** del **13/07/2021** che ha confermato di condividere i contenuti e le finalità delle disposizioni della sopra menzionata legge regionale in merito all'adattamento/adeguamento delle autovetture taxi presenti sul territorio ligure e fornito indicazioni in merito alle caratteristiche tecniche da adottare nel bando oggetto della presente deliberazione;

CONSIDERATO che nel sopracitato bando 2021 si prevede, anche tenuto conto degli esiti dell'incontro tenutosi in data 10 giugno 2021, in videoconferenza, convocato dall'Assessore ai Trasporti con i rappresentanti di categoria:

1. di non ricomprendere tra gli interventi finanziabili con il bando 2021 gli interventi di cui all'articolo 23, comma 1, lettere d) ed e) nonché quelli di cui all'articolo 24, non essendo nel ridetto incontro con i rappresentanti di categoria emerse esigenze tali da soddisfare i suddetti interventi;
2. di concedere i sopramenzionati contributi per il 2021 ai titolari di licenze taxi per i seguenti interventi, nel rispetto dei sopra menzionati limiti del regime di aiuti "de minimis":
 - A. acquisto in proprietà oppure locazione finanziaria (leasing finanziario) di autoveicolo destinato al servizio, in sostituzione del precedente, alimentato con combustibile non tradizionale (alimentazione elettrica, doppia alimentazione benzina/elettrico, gasolio/elettrico, benzina/metano, benzina/idrogeno, benzina/GPL e gasolio/metano);
 - B. acquisto in proprietà oppure locazione finanziaria (leasing finanziario) di autoveicolo destinato al servizio, in sostituzione del precedente, alimentato con combustibile tradizionale (benzina, gasolio);
 - C. acquisto ed installazione di dispositivi atti a consentire l'accesso al veicolo di servizio ai soggetti portatori di handicap;
3. di stabilire che l'individuazione dei beneficiari rispetto agli interventi di cui al precedente punto 2, lettere A. e B, avvenga per ambiti provinciali, secondo i criteri di priorità di seguito indicati in ordine decrescente di applicazione:
 - a) priorità per le domande aventi ad oggetto anche la contestuale installazione di dispositivi per il trasporto di soggetti portatori di handicap;
 - b) in presenza di più domande che presentino la medesima condizione rispetto alla presenza o meno di dispositivi per il trasporto di soggetti portatori di handicap, queste ultime saranno ordinate in ordine decrescente di anzianità in relazione alla data di prima immatricolazione riportata sulla carta di circolazione del veicolo da sostituire; nel caso in cui la stessa riporti solo l'anno, la decorrenza si considera al 31 dicembre dello stesso anno;
 - c) in presenza di più domande che presentino le medesime condizioni rispetto alla presenza o meno di dispositivi per il trasporto di soggetti portatori di handicap e alla data di prima immatricolazione, sarà considerata prioritaria la domanda pervenuta per prima in ordine cronologico di ricevimento, corrispondente al numero assegnato dal protocollo generale rispetto al periodo per la presentazione (1-30 settembre 2021).
4. di stabilire che l'individuazione dei beneficiari in relazione agli interventi di cui al precedente punto 2, lettera C, venga effettuata per ambiti provinciali, secondo l'unico criterio dell'ordine cronologico di ricevimento delle domande, corrispondente al numero assegnato dal protocollo generale;
5. tenuto conto delle risorse disponibili per l'anno 2021 pari ad € 80.000,00, di stabilire che il relativo metodo di riparto avvenga per ambito provinciale, in rapporto sia al numero di licenze taxi rilasciate dai comuni in base al dato più aggiornato estraibile dal Registro delle Licenze taxi e autorizzazioni NCC, sia all'entità della popolazione residente in Liguria sulla base del dato ISTAT più aggiornato, secondo il peso percentuale del 50% ciascuno;
6. di stabilire che la conseguente suddivisione delle sopraindicate risorse, per ambito provinciale, fra le varie tipologie di interventi finanziabili sia effettuata come di seguito riportato:
 - 1/3 per le finalità di cui all'art. 23, comma 1, lettera a) (autovetture con alimentazione non tradizionale);
 - 1/3 per le finalità di cui all'art. 23, comma 1, lettera b) (autovetture con alimentazione tradizionale);
 - 1/3 per le finalità di cui all'art. 23, comma 1, lettera c) (allestimenti handicap);

7. di stabilire che l'approvazione della graduatoria e la successiva assegnazione dei contributi avverrà con successivo provvedimento del dirigente del Settore Trasporto Pubblico Regionale in attuazione della presente deliberazione;

TENUTO CONTO che:

- a) in caso dovessero risultare risorse finanziarie residue, queste ultime verranno destinate al finanziamento di interventi di manutenzione straordinaria di autoveicoli adibiti a servizio di trasporto pubblico con taxi, attraverso l'istituzione di un apposito Fondo straordinario per l'anno 2021;

RITENUTO che, per quanto sopra specificato, sussistono i presupposti e le condizioni per:

- a) approvare il sopramenzionato bando per l'assegnazione delle risorse disponibili, allegato quale parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione, ai sensi delle citate disposizioni della l.r. n. 25/2007 e s.m. e i., in quanto rispondente all'interesse pubblico di riqualificazione, anche sotto il profilo della sostenibilità ambientale, del servizio di trasporto pubblico mediante taxi;
- b) autorizzare la spesa di € 80.000,00 e prenotare, ai sensi dell'art. 56, comma 4, del D.l.gs 23 giugno 2011, n. 118 e s.m. e i. le risorse disponibili sul cap. 3051 del Bilancio di previsione 2021-2023 con imputazione all'esercizio 2021 secondo il piano finanziario di seguito riportato:

Capitolo	Importo	Scadenza
3051	80.000,00	31/12/2021

SU PROPOSTA dell'Assessore al Lavoro e Politiche attive dell'Occupazione, Trasporti, Rapporti con le Organizzazioni sindacali, Turismo, Fiere turistiche e Grandi eventi;

DELIBERA

per tutto quanto indicato nelle premesse che si intendono integralmente richiamate di:

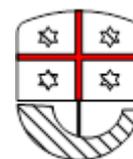
- a) approvare il bando 2021 per l'assegnazione dei contributi ai titolari di licenze taxi di cui agli articoli 21 e seguenti della l.r. n. 25/2007 e s.m. e i., allegato quale parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione;
- b) autorizzare la spesa di € 80.000,00 e prenotare, ai sensi dell'art. 56, comma 4, del D.l.gs 23 giugno 2011, n. 118 e s.m. e i. le risorse disponibili sul cap. 3051 del Bilancio di previsione 2021-2023 con imputazione all'esercizio 2021 secondo il piano finanziario di seguito riportato:

Capitolo	Importo	Scadenza
3051	80.000,00	31/12/2021

- c) stabilire che l'approvazione della graduatoria e la successiva assegnazione dei contributi avverrà con successivo provvedimento del dirigente del Settore Trasporto Pubblico Regionale in attuazione della presente deliberazione.

Si dà atto che la presente deliberazione sarà pubblicata, integralmente sul sito internet della Regione Liguria al seguente indirizzo www.regione.liguria.it/argomenti/infrastrutture_e_trasporti/trasporti/contributi_taxi_2021 e, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria.

Avverso il presente provvedimento è proponibile ricorso giurisdizionale al TAR entro 60 giorni o, alternativamente, ricorso amministrativo straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, a far data dalla pubblicazione del medesimo provvedimento.



REGIONE LIGURIA

VICE DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Settore Trasporto Pubblico Regionale

Bando, per l'anno 2021, di concessione di contributi destinati alla riqualificazione del servizio di trasporto pubblico di taxi, ai sensi degli artt. 23-27 della l.r. n. 25 del 4 luglio 2007 e s.m. e i. ("Testo unico in materia di trasporto di persone mediante servizi pubblici non di linea").

1. OGGETTO, PRESUPPOSTI E CONDIZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE DI CONTRIBUTO

Il presente bando ha ad oggetto la concessione di contributi destinati alla riqualificazione del servizio di trasporto pubblico di taxi, ai sensi dell'art. 23 della l.r. n. 25/2007 e s.m. e i. e nel rispetto dei limiti del regime di aiuti "de minimis" di cui all'articolo 3 del Regolamento UE 1407/2013 della Commissione europea del 18 dicembre 2013.

Tali contributi non possono essere cumulati per la medesima finalità con altri contributi erogati a qualunque titolo da enti pubblici.

Legittimati alla presentazione delle domande di contributo sono i titolari di licenze taxi per i seguenti casi:

- A) l'acquisto in proprietà oppure locazione finanziaria (leasing finanziario) di **autoveicolo** destinato al servizio, in sostituzione del precedente, **alimentato con combustibile tradizionale** (benzina, gasolio) (Art. 23, comma 1, lettera a));
- B) l'acquisto in proprietà oppure locazione finanziaria (leasing finanziario) di **autoveicolo** destinato al servizio, in sostituzione del precedente, **alimentato con combustibile non tradizionale** (alimentazione elettrica, doppia alimentazione benzina/elettrico, gasolio/elettrico, benzina/metano, benzina/idrogeno, benzina/GPL e gasolio/metano) (articolo 23, comma 1, lettera a));
- C) l'acquisto ed installazione di **dispositivi atti a consentire l'accesso al veicolo di servizio ai soggetti portatori di handicap** (articolo 23, comma 1, lettera c));

I casi di cui alle lettere A) e B), possono avere ad oggetto anche l'acquisto o la locazione finanziaria di **autovetture nuove cosiddette a "km zero"** (vedasi al riguardo quanto specificato al successivo paragrafo 2, lettera D).

I contributi in oggetto non possono essere concessi a coloro che ne abbiano già beneficiato (ai sensi dell'art. 23 della l.r. n. 25/2007) prima che siano decorsi cinque anni dalla data di concessione del contributo, intendendosi per tale la data del provvedimento di assegnazione dello stesso (**art. 26, comma 1, della l.r. n. 25/2007 e s.m. e i.**). Tale esclusione non si applica ai contributi concessi:

- per l'acquisto di autoveicoli predisposti per il trasporto di passeggeri portatori di handicap (art. 26, comma 2, lettera a));
- per l'acquisto e installazione sull'autoveicolo di allestimenti speciali, compresi divisori atti a garantire la sicurezza del conducente (art. 26, comma 2, lettera b));
- per l'acquisto e installazione di dispositivi atti a consentire l'accesso all'autoveicolo ai soggetti portatori di handicap (art. 26, comma 2, lettera b)).

La concessione dei contributi è in ogni caso vincolata alla **condizione dell'esercizio continuativo dell'attività di taxi per almeno 4 anni** (individuati in applicazione del D.M. 31/12/1988 "Coefficienti di ammortamento del costo dei beni materiali strumentali impiegati nell'esercizio di attività commerciali, arti e professioni") a decorrere dalla data di concessione del medesimo contributo. In caso di accertato mancato rispetto della sopraindicata condizione verrà applicato quanto previsto dal paragrafo 6 del presente bando. L'avveramento di tale condizione al fine della concessione dei contributi in oggetto non è prevista nel caso in cui l'autoveicolo venga rottamato a seguito di sinistro.

2. MISURA DEI CONTRIBUTI E RISORSE DISPONIBILI NEL 2021 PER L'ASSEGNAZIONE E PERIODO DI RIFERIMENTO. CRITERI DI PRIORITÀ PER L'UTILIZZO DELLE RISORSE. INDIVIDUAZIONE DEI COSTI AMMISSIBILI

Per gli interventi di cui al citato **art 23 della l.r. n. 25/2007**, le risorse stanziare per il 2021 **ammontano a € 80.000,00**.

L'art 25 di tale legge, al comma 1, stabilisce che la misura del contributo sia pari, con riferimento **ai casi di cui al paragrafo 1**, al:

- 15 per cento dei costi ammissibili** per i casi di cui all'art. 23, comma 1, lettera a), in caso **di autoveicolo alimentato con combustibile tradizionale, elevabile fino al 20 per cento** nel caso di acquisto di autoveicolo **predisposto per il trasporto di soggetti portatori di handicap**;
- 20 per cento della spesa ammissibile** per gli interventi di cui all'art. 23, comma 1, lettera a) in caso **di autoveicolo con alimentazione non tradizionale** (alimentazione elettrica, doppia alimentazione, benzina/elettrico, gasolio/elettrico, benzina/metano, benzina/idrogeno, benzina/GPL e gasolio/metano);
- 75 per cento dei costi ammissibili** per gli interventi di cui all'art. 23, comma 1, lettera c), in caso di allestimento **di autoveicolo per il trasporto di soggetti portatori di handicap**.

I contributi di cui sopra sono concessi fino al **tetto massimo complessivo di euro 5.000,00** per ciascun richiedente (**art. 25, comma 2**).

I contributi per l'acquisto o leasing finanziario di autoveicolo attrezzato con dispositivi per consentire l'accesso ai soggetti portatori di handicap oppure per l'installazione su autoveicolo usato di dispositivi nuovi atti a consentire l'accesso agli stessi soggetti, sono concessi fino al **tetto massimo complessivo di euro 8.000,00** per ciascun richiedente (**art. 25, comma 2bis**).

Il periodo di riferimento per le richieste di contributi è fissato dall'1/09/2020 al 31/08/2021.

Le risorse stanziare per il **finanziamento** degli **interventi di cui al paragrafo 1**, pari ad **€ 80.000,00**, saranno:

- **suddivise per ambiti provinciali**, tenuto conto del numero di licenze taxi rilasciate dai comuni e della entità della popolazione residente in Liguria (ultimo aggiornamento disponibile dei dati ISTAT relativi al "Bilancio demografico mensile"), attribuendo a ciascuno dei suddetti parametri un peso percentuale pari al 50 per cento;
- **ripartite in relazione alle varie tipologie di interventi finanziabili** come di seguito riportato:
 - 1/3 per le finalità di cui al paragrafo 1, lettere A);
 - 1/3 per le finalità di cui al paragrafo 1, lettere B);
 - 1/3 per le finalità di cui al paragrafo 1, lettera C).

Sono **costi ammissibili** gli **importi imponibili** desumibili da:

- A. **fattura di acquisto dell'autoveicolo** sia esso ad alimentazione tradizionale, sia esso ad alimentazione non tradizionale, comprensiva delle spese di messa su strada;
- B. **fattura intestata dal concessionario alla società di leasing** in caso di disponibilità in leasing con patto formale di riscatto dell'autoveicolo, sia esso ad alimentazione tradizionale, sia esso ad alimentazione non tradizionale, comprensiva delle spese di messa su strada;
- C. **fattura relativa all'installazione di dispositivi atti a consentire l'accesso all'autoveicolo di servizio ai soggetti portatori di handicap** sia per autoveicoli nuovi, sia per autoveicoli già in uso, con la precisazione che le spese di installazione di dispositivi atti a consentire l'accesso ai soggetti portatori di handicap sono riconosciute solo se riferite all'acquisto dei relativi dispositivi: non sono, pertanto, ammissibili a contributo le spese di reinstallazione di dispositivi usati;
- D. in caso di acquisto di autoveicolo cosiddetto "a km zero" la fattura presentata deve esplicitare in maniera chiara che trattasi di "autoveicolo a km 0": in particolare il passaggio di proprietà dovrà risultare esclusivamente dalla casa costruttrice al concessionario esclusivo o al rivenditore autorizzato e successivamente al tassista, senza ulteriori passaggi intermedi di qualsiasi natura, **a pena di esclusione**.

3. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE DI CONTRIBUTO, DOCUMENTI ESSENZIALI DA ALLEGARE E CASI DI IRRICEVIBILITÀ

Le domande di contributo devono, **a pena di irricevibilità**:

- a) essere compilate in modo completo utilizzando l'apposito **portale telematico** raggiungibile all'indirizzo <https://www.regione.liguria.it/homepage/infrastrutture-e-trasporti/trasporti/contributi-taxi-2021-riqualificazione.html> oppure dalla homepage di Regione Liguria nella sezione Bandi e Avvisi, a cui i richiedenti potranno accedere **unicamente con le proprie credenziali SPID, CIE e CNS**. Il mancato inserimento di tutte le informazioni richieste dal portale inibirà la possibilità di procedere nella compilazione della domanda;
- b) pervenire nel periodo **dal 01 settembre 2021 al 30 settembre 2021**.

Il pagamento **dell'imposta di bollo** nella misura di € 16,00 avverrà all'interno del portale telematico, attraverso la piattaforma digitale di pagamento PagoPA.

Documenti essenziali da allegare alle domande di contributo

Durante la compilazione delle domande di contributo il portale richiederà di allegare (caricando i relativi files in formato *.jpg o *.pdf):

1. in caso **di acquisto in proprietà dell'autovettura**:

- a) copia della fattura emessa nel periodo di riferimento dall'1/9/2020 al 31/8/2021;

2. in caso **di locazione finanziaria** (leasing finanziario) **dell'autovettura**:

- a) copia delle fatture della società di leasing intestate al tassista, emesse nel periodo di riferimento dall'1/9/2020 al 31/8/2021, per un importo relativo alla sola quota capitale pari ad almeno:

- il 15% del valore imponibile complessivo dell'autovettura a combustibile tradizionale;
- il 20% in caso di autovettura alimentata con combustibile non tradizionale o di veicolo allestito per il trasporto di soggetti portatori di handicap.

- b) copia del contratto con la società di leasing;

- c) copia della fattura del concessionario intestata alla società di leasing dalla quale si evince il costo complessivo dell'autovettura (tale fattura può riportare anche la data di emissione antecedente al periodo di riferimento sopra indicato);

- d) copia del piano di ammortamento da cui si evince in modo chiaro il canone nonché la quota capitale e la quota interesse;

3. in caso di **acquisto ed installazione di dispositivi atti a consentire l'accesso** all'autoveicolo di nuova acquisizione **ai soggetti portatori di handicap** nonché per un autoveicolo già in uso, copia della fattura emessa nel periodo di riferimento dall'1/9/2020 al 31/8/2021;

Il mancato caricamento dei sopraindicati documenti richiesti dal portale non permetterà di procedere nella compilazione telematica della domanda.

Ciò premesso e specificato, sono, pertanto, **irricevibili ed escluse di diritto dall'istruttoria**, senza onere di preventiva comunicazione all'interessato:

- a) le domande pervenute al di fuori del sopraindicato periodo (e cioè ricevute prima del 01 settembre 2021 o dopo il 30 settembre 2021);
- b) le domande pervenute entro il suddetto periodo cui sia stata allegata documentazione incompleta o non pienamente rispondente a quanto richiesto dal presente bando.

Ai sensi dell'art. 2, comma 1, della L. n. 241/1990 e s.m. e i. la comunicazione per gli interessati delle domande risultate irricevibili, con indicazione dei rispettivi motivi, sarà effettuata in sede di pubblicazione nel sito web della Regione Liguria del provvedimento di approvazione degli esiti dell'istruttoria effettuata dal Settore Trasporto Pubblico Regionale.

4. MODALITÀ DELL'ISTRUTTORIA, RELATIVI TERMINI E CRITERI DI PRIORITÀ PER L'INDIVIDUAZIONE DEI BENEFICIARI

L'istruttoria delle domande di contributo pervenute è articolata nelle seguenti fasi:

- a) **verifica di ricevibilità** delle domande rispetto ai termini di presentazione e ai presupposti ed alle condizioni specificate nei paragrafi precedenti e rispetto alla documentazione di cui al paragrafo 3;
- b) verifica delle domande ricevibili per **eventuale richiesta di documentazione integrativa o di chiarimenti** necessari per la conclusione dell'istruttoria: il responsabile del procedimento può formulare richiesta a mezzo di lettera raccomandata A.R. al richiedente o a mezzo di posta elettronica certificata, qualora lo stesso ne sia titolare, con la specificazione che il richiedente è tenuto a fornire i suddetti chiarimenti o integrazioni entro e non oltre il successivo termine perentorio di 15 giorni dal ricevimento della richiesta, **pena l'improcedibilità di diritto della domanda**¹;
- c) **valutazione dell'ammissibilità** delle domande ricevibili e procedibili secondo le modalità e i criteri di priorità per l'individuazione dei beneficiari di seguito specificati.

L'istruttoria delle domande di contributo si conclude **entro il termine di 90 giorni decorrente dal 1 ottobre 2021**, data successiva alla scadenza del termine ultimo per la presentazione delle domande.

Le domande presentate e risultate **ricevibili e procedibili** sono collocate in tre **elenchi provinciali**, formati in base alla tipologia di intervento oggetto della domanda e di seguito riportati:

1. elenco avente ad oggetto le richieste di cui al paragrafo 1, lettere A), cioè relative all'**acquisto o disponibilità in leasing con patto formale di riscatto**

¹ Analogamente a quanto previsto per la domande risultate irricevibili, ai sensi dell'art. 2, comma 1, della L. n. 241/1990 e s.m. e i. la comunicazione per gli interessati delle domande risultate improcedibili con indicazione dei rispettivi motivi sarà effettuata in sede di pubblicazione nel sito web della Regione Liguria del provvedimento di approvazione degli esiti dell'istruttoria effettuata dal Settore Trasporto Pubblico Regionale.

dell'autoveicolo destinato al servizio, in sostituzione del precedente, ad alimentazione tradizionale;

2. elenco avente ad oggetto le richieste di cui al paragrafo 1, lettera B), cioè relative all'**acquisto o disponibilità in leasing con patto formale di riscatto dell'autoveicolo destinato al servizio, in sostituzione del precedente, ad alimentazione non tradizionale;**
3. elenco avente ad oggetto le richieste di cui al paragrafo 1, lettera C), cioè relative all'allestimento di **autoveicoli con dispositivi per il trasporto di portatori di handicap.**

L'**individuazione dei beneficiari** rispetto **agli elenchi di cui ai precedenti punti 1) e 2)** è effettuata, per ambiti provinciali, secondo i **criteri di priorità di seguito indicati** in ordine decrescente di applicazione:

- a) priorità per le domande aventi ad oggetto anche la contestuale installazione di dispositivi per il trasporto di soggetti portatori di handicap;
- b) in presenza di più domande che presentino la medesima condizione rispetto alla presenza o meno di dispositivi per il trasporto di soggetti portatori di handicap, queste ultime saranno ordinate in ordine decrescente di anzianità in relazione alla data di prima immatricolazione riportata sulla carta di circolazione del veicolo da sostituire; nel caso in cui la stessa riporti solo l'anno, la decorrenza si considera al 31 dicembre dello stesso anno;
- c) in presenza di più domande che presentino le medesime condizioni rispetto alla presenza o meno di dispositivi per il trasporto di soggetti portatori di handicap e alla data di prima immatricolazione, sarà considerata prioritaria la domanda pervenuta per prima in ordine cronologico di ricevimento, corrispondente al numero assegnato dal protocollo generale rispetto al periodo per la presentazione (1-30 settembre 2021).

L'**individuazione dei beneficiari** in relazione **all'elenco di cui al precedente punto 3)** è effettuata per ambiti provinciali, secondo l'unico criterio dell'ordine cronologico di ricevimento delle domande, corrispondente al numero assegnato dal protocollo generale.

Al fine di ottimizzare l'utilizzo delle risorse messe a disposizione dal bilancio regionale, si stabilisce che, in caso di somme residue sulle singole graduatorie, si procederà con la seguente modalità:

- i residui per le finalità di cui all'art. 23 lettera c) sono destinati alle finalità dell'art. 23, comma 1, lettera a) e, in particolare, per la copertura della graduatoria relativa all'acquisto di veicoli a combustibile non tradizionale e, ove residuassero ulteriori risorse, queste saranno destinate alla copertura della graduatoria relativa all'acquisto di veicoli a combustibile tradizionale;
- qualora residuassero ulteriori risorse, nell'ambito provinciale, le stesse saranno destinate alla copertura dell'eventuale graduatoria non completata di altri ambiti provinciali tenuto conto della percentuale di attribuzione ricalcolata per ciascun ambito;

- in caso dovessero comunque risultare risorse finanziarie residue, queste ultime verranno destinate al finanziamento di interventi di manutenzione straordinaria di autoveicoli adibiti a servizio di trasporto pubblico con taxi, attraverso l'istituzione di un apposito Fondo straordinario per l'anno 2021.

5. ALLESTIMENTO VEICOLI PER IL TRASPORTO SOGGETTI PORTATORI DI HANDICAP

Per quel che riguarda le **caratteristiche tecniche relative alle vetture adibite anche al trasporto dei soggetti portatori di handicap**, in conformità a quanto concordato con la Consulta regionale per la tutela dei diritti delle persone handicappate, si richiede l'osservanza dei seguenti elementi:

- sistema di ancoraggio (a cinghie o di altre tipologie);
- sistema di incarozzamento a scivolo (manuale o automatico) o rampe mobili, la cui pendenza non deve essere superiore al 20%;
- piattaforma solleva carrozzine (meccanica, idraulica o elettronica);
- altezza di accesso al veicolo (luce di accesso) minima del portellone di cm. 120 e altezza minima di cm. 125 nella zona di sosta della carrozzina durante il trasporto.

È inoltre ammesso a contributo l'adattamento alla carrozzeria tramite l'acquisto e l'installazione di apposito sedile scorrevole-girevole simultaneamente atto a facilitare l'insediamento del disabile nell'abitacolo.

6. VERIFICHE CONTROLLI E SANZIONI

Il Settore Trasporto Pubblico Regionale:

- a) in applicazione di quanto stabilito dall'articolo 71 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000 e s.m. e i., effettua idonei controlli, anche a campione, rispetto a quanto dichiarato nelle dichiarazioni sostitutive di cui agli artt. 46 e 47 del medesimo D.P.R.;
- b) può effettuare verifiche per accertare il rispetto dei presupposti, delle condizioni e dei requisiti di cui ai precedenti paragrafi, con particolare riguardo all'osservanza del requisito della continuità dell'esercizio dell'attività di taxi per almeno quattro anni specificata al paragrafo 1, consultando il Pubblico Registro Automobilistico.

Laddove all'esito dell'attività di controllo risulti accertata l'indebita percezione dei contributi di cui al presente bando a causa dell'insussistenza dei suddetti presupposti, condizioni e requisiti, il Settore provvederà, in conformità a quanto previsto dall'art. 26, comma 2-bis, della l.r. n. 25/2007 e s.m. e i., a disporre:

- a) la decadenza dal beneficio concesso e cioè la conseguente revoca del contributo e il recupero delle somme indebitamente percepite;
- b) la contestuale applicazione della sanzione amministrativa pecuniaria prevista dall'art. 316-ter, 2° comma, del codice penale.

7. TUTELA DELLA PRIVACY

Tutti i dati personali di cui l'Amministrazione regionale diviene in possesso in occasione dell'espletamento del procedimento verranno trattati esclusivamente per le finalità del presente bando e nel rispetto del D.Lgs 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali), come modificato dal D.Lgs n. 101/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento UE 679 del 27 aprile 2016 e in conformità alla vigente normativa regionale.

8. INFORMAZIONI SUL PROCEDIMENTO

Ai sensi degli articoli 12 e 13 della l.r. n. 56 del 25/11/2009, si comunica che dal 1 ottobre 2021 si darà avvio all'istruttoria del procedimento amministrativo relativo alla concessione dei contributi di cui al presente bando ai sensi dell'art. 33 della l.r. n. 31 del 27 dicembre 2019, e degli artt. 23-27 della l.r. n. 25 del 4 luglio 2007 e s.m. e i.

La competenza dell'istruttoria e della definizione del procedimento fa capo al Settore Trasporto Pubblico Regionale ed il responsabile del procedimento è il funzionario Luca Lazzoni, assegnato al Settore stesso.

Per le informazioni relative al bando è possibile rivolgersi a:

Regione Liguria
Settore Trasporto Pubblico Regionale

Luca Lazzoni

Tel. 010/5484227

E-mail: luca.lazzoni@regione.liguria.it

Il presente bando e la relativa modulistica sono pubblicati, anche ai sensi dell'art. 26, comma 1, del D.Lgs n. 33/2013 e s.m. e i., sia sul sito della Regione Liguria nella homepage, sezione bandi e avvisi/contributi a seguito di approvazione da parte della Giunta Regionale, sia sul BURL.

Il provvedimento di concessione dei contributi contenente l'elenco delle domande di contributo risultate ammissibili, nonché delle domande irricevibili e di quelle improcedibili, con indicazione dei rispettivi motivi, sarà pubblicato sul sito <https://www.regione.liguria.it/homepage/infrastrutture-e-trasporti/trasporti/contributi-taxi-2021-riqualificazione.html> anche ai sensi dell'art. 2, comma 1, della L. n. 241/1990 e s.m. e i. e degli artt. 26, comma 2, e 27 del D.Lgs n. 33/2013 e s.m. e i..



Regione Liguria – Giunta Regionale

Dipartimento/Direzione Centrale Finanza, Bilancio e Controlli

SETTORE BILANCIO e RAGIONERIA - SETTORE

Registrazioni contabili

Tipo Atto: Delibera di Giunta

Identificativo Atto: 2021-AC-694

Data: 14/07/2021

Oggetto: Approvazione Bando 2021 per la concessione di contributi di riqualificazione del servizio di trasporto pubblico di taxi

Si certifica che con atto interno numero **1170** nell'esercizio **2021** in data **16/07/2021** sono state effettuate le seguenti registrazioni:

Registrazioni relative a Piani Finanziari

Spese: Prenotazione Impegni

Num. Piano Finanziario	Anno	Numero
2021-176	2021	7958

Data di approvazione:

16/07/2021

Bruna ARAMINI

Iter di predisposizione e approvazione del provvedimento

Identificativo atto 2021-AC-694

Compito	Completato da	In sostituzione di	Data di completamento
Approvazione Amministratore proponente	Giovanni BERRINO		16/07/2021 15:24
* Approvazione Direttore generale/Vicedirettore generale (regolarità amministrativa tecnica e contabile)	Gabriella ROLANDELLI		16/07/2021 11:26
Approvazione Ragioneria (controllo e registrazione contabile)	Bruna ARAMINI		16/07/2021 11:22
* Approvazione Legittimità	Monica LIMONCINI		15/07/2021 10:22
* Approvazione Dirigente (regolarità amministrativa tecnica e contabile)	Gabriella ROLANDELLI		14/07/2021 17:21
* Validazione Responsabile procedimento (Istruttoria)	Luca LAZZONI		14/07/2021 16:36

* La regolarità amministrativa, tecnica e contabile dell'atto è attestata da ciascun soggetto sopraindicato nell'ambito delle rispettive competenze.

Trasmissione provvedimento:

Bollettino Ufficiale della Regione Liguria per la sua pubblicazione integrale/per estratto
Sito web della Regione Liguria