

FAQ – Tachigrafo obbligatorio dal 1° luglio 2026 per chi opera in Francia

SONO UN TITOLARE SENZA DIPENDENTI: SONO OBBLIGATO?

Sì

Se:

- guidi un veicolo oltre 2,5 t;
- trasporti merci, materiali o attrezzature;
- operi in Francia o in altri Paesi UE;

sei soggetto alla normativa.

✓ Anche se lavori da solo

✓ Anche se non sei un autotrasportatore professionale

HO DIPENDENTI: COME FUNZIONA?

Obbligo per tutti i conducenti coinvolti

- dipendenti;
- titolare se guida il mezzo.

✓ L'impresa resta sempre responsabile di installazione, formazione e corretta gestione.

SONO UN ARTIGIANO (EDILE, IMPIANTISTA, MANUTENTORE, ECC.) E VADO IN FRANCIA PER LAVORI: SONO OBBLIGATO?

Sì, nella maggior parte dei casi

Anche se trasporti solo:

- attrezzi;
- materiali;
- macchinari;
- attrezzature da lavoro.

✓ Se il trasporto rientra nelle attività soggette, la normativa può applicarsi.

VADO IN FRANCIA SOLO OCCASIONALMENTE: DEVO ADEGUARMI?

Sì

✓ Anche un solo viaggio internazionale può far scattare l'obbligo.

FACCIO SOLO ITALIA: DEVO INSTALLARLO?

NO, se operi esclusivamente in ambito nazionale e non rientri in attività internazionali o cabotaggio.

⚠ Ma se anche una sola volta lavori in Francia, devi verificare immediatamente l'obbligo.

PENSO DI ESSERE ESENTE: POSSO EVITARE IL TACHIGRAFO?

ATTENZIONE

Essere convinti di essere esenti non basta.

✓ In Francia dovrai dimostrarlo subito alla polizia con documenti chiari.

✗ Se non riesci, rischi comunque sanzioni.

Per questo adeguarsi è spesso la scelta più prudente.

COSA RISCHIO IN FRANCIA SE NON SONO IN REGOLA?

Possibili conseguenze:

- multe;
- fermo del veicolo;
- ritardi operativi;
- contestazioni amministrative.

✓ I controlli francesi sono tra i più severi in Europa.

DEVO USARE IL TACHIGRAFO ANCHE SE TRASPORTO SOLO I MIEI MATERIALI?

Spesso sì, soprattutto se:

- superi 2,5 t;
- vai all'estero;
- la guida è parte rilevante dell'attività.

⚠ Ogni caso va valutato con prudenza.

SE USO IL MEZZO SIA IN ITALIA CHE IN FRANCIA?

Sì, devi gestire correttamente entrambe le attività

✓ In Francia si applicano le regole UE

✓ Devi garantire continuità delle registrazioni

IN SINTESI: QUAL È LA SCELTA PIÙ SICURA?

Se la tua azienda opera in Francia, anche saltuariamente, adeguarsi al tachigrafo è generalmente la soluzione più sicura.

✓ Meno rischio sanzioni

✓ Più tutela per impresa e conducente

✓ Maggiore serenità durante i controlli