



## AVVISO PUBBLICO

**Manifestazione di interesse all'erogazione di "buoni bike sharing" per gli spostamenti casa-lavoro effettuati con la bicicletta in sostituzione dell'automobile e fondi D.L. 25 maggio 2021, n. 73.  
Progetto: Potenziamento del servizio di Bike Sharing "Speziainbici"**

Premesso che:

- il Comune della Spezia, ha recentemente sviluppato una serie di progetti volti a ristrutturare in maniera significativa il sistema della mobilità cittadina.
- Tra gli altri ha sviluppato il progetto Speziainbici che nasce nel 2008 grazie ad un finanziamento della Regione Liguria che ha consentito l'installazione di 12 stazioni per circa 90 biciclette. Il servizio ha avuto fin da subito un buon successo e negli anni successivi è stato anche ampliato grazie a vari finanziamenti nazionali e comunitari. Attualmente sono installate sul territorio 19 colonnine per un totale di 140 bici. Il servizio prosegue da oltre dieci anni, con alcune difficoltà manutentive ma sostanzialmente garantendo un servizio a centinaia di spezzini che con una spesa irrisoria possono disporre di una bicicletta in 19 punti della città.
- nel maggio 2019 è stato approvato il Biciplan che prevede una serie di proposte per il miglioramento della mobilità ciclabile spezzina
- il presente progetto di Potenziamento del servizio di Bike Sharing "Speziainbici" costituisce parte del disegno attuativo previsto nel Biciplan.
- ATC Mobilità e Parcheggi SpA è la società in house del Comune della Spezia incaricata del coordinamento e controllo del servizio di Bike Sharing.
- Il D.L. 25 maggio 2021, n. 73 all'articolo 51. (Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale) Comma 7 stabilisce che, al fine di consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, istituisce un fondo pari a 50 milioni di euro destinato a:
  - o a) imprese e pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che provvedano, previa nomina del mobility manager di cui al citato articolo 229, a predisporre, entro il **31 agosto 2021**, un piano degli spostamenti casa lavoro del proprio personale che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al presente comma; tali contributi sono destinati al finanziamento, nei limiti delle risorse disponibili, di iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, in coerenza con le previsioni dei piani degli spostamenti casa - lavoro adottati entro il termine del 31 agosto 2021;
  - o b) istituti scolastici di ogni ordine e grado che provvedano, previa nomina del mobility manager scolastico di cui all'articolo 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni, che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al presente comma; tali contributi sono destinati al finanziamento, nei limiti delle risorse disponibili, di iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di carpooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, in coerenza con le previsioni dei piani degli spostamenti casa - scuola - casa adottati entro il termine del 31 agosto 2021.

atc mobilità' e parcheggi spa

sede legale e operativa via saffi, 3, 19126 la spezia - cap. Soc. € 5.464.780,00- reg. impr. cf e pi 01199840115  
tel. +39 0187 1875303 - fax +39 0187 1875308 – e mail: [infomobpark@mobbpark.it](mailto:infomobpark@mobbpark.it) – pec: [info@pec.mobpark.it](mailto:info@pec.mobpark.it)

Tutto ciò premesso:

Si rende noto che ATC Mobilità e Parcheggi SpA, nell'ambito del progetto in oggetto relativo al potenziamento del servizio di Bike Sharing "Speziainbici", intende stimolare la presentazione di proposte efficaci all'incremento della mobilità sostenibile con aumento degli spostamenti in bicicletta.

Art. 1

Tipologia di interventi previsti dal Programma.

Concessione a titolo gratuito di "buoni bike sharing" finalizzati a rendere la mobilità connessa agli spostamenti dei lavoratori nel tragitto casa-lavoro maggiormente sostenibile. L'idea è quella di incentivare l'uso del bike sharing con particolare riferimento ai pendolari, stimolando un ruolo di organizzazione/gestione da parte dei datori di lavoro.

Art. 2

Priorità per il Comune della Spezia.

Le manifestazioni di interesse dovranno contenere idee progettuali aventi l'obiettivo di ottimizzare gli spostamenti casa-lavoro in un'ottica di mobilità sostenibile.

Saranno valutate positivamente:

- riduzioni di parcheggi auto all'interno della azienda;
- azioni volte a incentivare il trasporto pubblico e la mobilità ciclabile;
- progetti aziendali per il riconoscimento del buono mobilità ai lavoratori;
- realizzazione di parcheggi per biciclette protetti per dipendenti presso le sedi di lavoro;
- realizzazione di postazioni per bike-sharing presso le sedi di lavoro.

I temi fin qui declinati sono da intendersi quali indicazioni inerenti lo sviluppo del progetto.

Gli interessati sono invitati a presentare i propri progetti valorizzandone gli aspetti di innovazione, efficacia ed efficienza.

Art. 3

Soggetti destinatari dell'Invito. Requisiti di partecipazione.

Possono presentare manifestazione di interesse le aziende e gli enti pubblici e privati che hanno sede nel territorio comunale della Spezia.

Art. 4

Entità del contributo

Concessione di n. 1.600 "buoni bike sharing" del valore di Euro 25,00 ciascuno.

Ogni buono corrisponde al valore di un abbonamento al bike sharing della durata di 18 mesi.

Il Valore di Euro 25,00 è così ripartito:

- Euro 15,00 – andrà a coprire il costo del servizio quotidiano gratuito della prima ora di utilizzo per l'intera durata dei 18 mesi;
- Euro 10,00 – andrà a coprire il costo del servizio relativo alle ore successive di utilizzo.

Alle aziende che avvanzeranno le proposte più efficaci sarà consegnato, per ogni dipendente che ne faccia richiesta, che si iscrive per la prima volta ai servizi di bike sharing, un abbonamento gratuito, come sopra specificato.

L'importo complessivo del bonus sarà erogato direttamente al soggetto gestore del servizio che provvederà, a sua volta, a trasmettere alle aziende le tessere del bike sharing.

Art. 5

Altri contributi

Le domande trasmesse potranno essere considerate, oltre che per la erogazione del contributo di cui all'articolo 4 anche ai fini della richiesta di accesso ai fondi di cui al citato D.L. 25 maggio 2021, n. 73 art. 51 comma 7.

Art. 6

Modalità di presentazione della candidatura

I soggetti interessati a rispondere alla presente manifestazione di interesse devono trasmettere:

- 1) La manifestazione di interesse, resa conformemente all'Allegato "A" riportante tutte le dichiarazioni/dati ivi indicati, redatta conformemente alla dichiarazione sostitutiva di certificazione/atto di notorietà ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 ed accompagnata dalla fotocopia non autenticata di un documento di riconoscimento in corso di validità del/i legale rappresentante o del proponente.
- 2) Un abstract di azione/servizio contenente la documentazione progettuale riferita all'intervento proposto, con indicazione dell'oggetto e delle finalità dell'intervento.

#### Art. 7

##### Termini e modalità di valutazione delle candidature

Le candidature devono essere inviate tramite PEC entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 20/08/2021 al seguente indirizzo: [atcmp@pec.it](mailto:atcmp@pec.it)

L'invio della domanda dovrà recare la dicitura: **"Manifestazione di interesse per partecipazione al progetto "Potenziamento del servizio di Bike Sharing "Speziainbici" e fondi D.L. 25 maggio 2021, n. 73"**;

I soggetti proponenti dovranno presentare i seguenti documenti:

- ✓ Allegato "A" domanda di partecipazione, di cui è allegato il format;
- ✓ Allegato "B" abstract di azione progettuale, in formato libero;
- ✓ Copia di un documento di identità del legale rappresentante.

Dalla data di pubblicazione del presente avviso, le domande di partecipazione presentate dai soggetti che intendono aderire alla manifestazione di interesse saranno valutate da una Commissione nominata dal Responsabile del Procedimento Gianluca Rinaldi La stessa selezionerà i progetti risultati più idonei e completi in relazione all'oggetto dell'avviso.

Le domande saranno valutate in base ai seguenti criteri:

- **Numero di lavoratori coinvolti** – si assegnerà un massimo di **60 punti** in base alla seguente tabella

Lavoratori	da 1 a 5	da 6 a 20	da 21 a 100	oltre 100
<b>Punteggio</b>	15	30	45	60

- **Abstract di azione progettuale** – si assegnerà un massimo di **40 punti** alle idee progettuali proposte aventi l'obiettivo di ottimizzare gli spostamenti casa-lavoro in un'ottica di mobilità sostenibile.

#### Art. 8

##### Esito dell'invito

La presente proposta non dà origine ad alcun accordo di tipo economico.

ATC Mobilità e Parcheggi SpA si riserva la facoltà di non procedere all'individuazione di nessun beneficiario se nessuna manifestazione d'interesse risulti, a giudizio della Commissione, idonea in relazione all'oggetto dell'avviso.

Si potrà procedere anche in presenza di una sola manifestazione d'interesse, purché giudicata idonea dalla Commissione in relazione all'oggetto dell'avviso.

In esito alla procedura descritta si provvederà a richiedere alle aziende/enti selezionati, l'elenco dei nominativi dei dipendenti.

Detti elenchi, saranno trasmessi alla società di gestione del Bike Sharing per la emissione delle tessere con relativa validità.

A seguito di certificazione di avvenuta consegna delle tessere, si provvederà a liquidare al gestore l'importo relativo.

#### Art. 9

##### Informazioni

Per ulteriori informazioni e chiarimenti si prega di rivolgersi per e-mail ai seguenti indirizzi di posta elettronica:

[gianluca.rinaldi@comune.sp.it](mailto:gianluca.rinaldi@comune.sp.it)  
[valeria.visconti@comune.sp.it](mailto:valeria.visconti@comune.sp.it)

Art. 10

Trattamento dei dati

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 in ordine al procedimento instaurato da questo avviso di manifestazione di interesse, si informa che i dati personali forniti dai candidati, obbligatori per le finalità connesse all'espletamento della presente procedura, costituiranno una banca dati in possesso di ATC Mobilità e Parcheggi SpA, finalizzata esclusivamente all'espletamento delle procedure di scelta del soggetto proponente.

Responsabile del trattamento dei dati è Stefano Carrozzi.

In relazione al trattamento dei dati personali i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art.7 del D.Lgs. n. 196/2003.

Il candidato, formulando la propria offerta progettuale, dichiara di essere a conoscenza e di accettare le modalità di trattamento, raccolta e comunicazione innanzi menzionate.

Art. 11

Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del procedimento è Gianluca Rinaldi

Art. 12

Pubblicità

Il presente avviso viene pubblicato sul sito Internet di ATC Mobilità e Parcheggi SpA visibile all'indirizzo: [www.mobpark.eu](http://www.mobpark.eu).

La Spezia, li .....